

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования - транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов экономической деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Транспорт необщего пользования (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна и т.п.).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – протяжённость в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

Автомобильная дорога – обустроенная или приспособленная полоса земли либо поверхности искусственного сооружения, используемая для движения транспортных средств. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии, включая также мосты, туннели, несущие конструкции, пересечения дорог, перекрестки и развязки.

Протяжённость автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путём суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием – протяжённость автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием в км, приходящаяся на единицу площади территории (на 1000 кв.км) Российской Федерации или региона.

Наличие автомобилей приводится по данным регистрирующих органов Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

Автобус – пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, вместимостью более восьми мест для сидения, не считая места водителя.

Легковой автомобиль – пассажирский автомобиль вместимостью до восьми мест для сидения, не считая места водителя.

Спутниковая навигация (ГЛОНАСС) – комплексная электронно-техническая система, состоящая из совокупности наземного и космического оборудования, предназначенного для определения местоположения (графических координат) наземных, водных и воздушных объектов.

Перевезено грузов (объём перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезённых транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщения, роду грузов, направлениям перевозок. Начальный момент процесса перевозок отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объём перевезённых грузов показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учёт перевезённых грузов осуществляется по моменту прибытия.

Грузооборот транспорта – объём работ транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется суммированием произведений массы перевезённых грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах. Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов и другим признакам.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезённых за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, видам сообщения и другим признакам. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учёта отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Пассажирооборот характеризует перевозку пассажиров с учётом расстояний, на которые перевезены пассажиры. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется путём суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; исчисляется раздельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

Коэффициент технической готовности грузовых автотранспортных средств - отношение количества технически исправных и готовых к эксплуатации транспортных средств к их инвентарному числу.

Коэффициент использования пробега грузовых автотранспортных средств – отношение пробега автомобиля с грузом к общему пробегу, в процентах.

Аварийность на транспорте характеризуется числом происшествий, числом погибших и пострадавших в них людей.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

Погибший – лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.

Раненый – лицо, получившее в месте дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.

Доходы от услуг связи – доходы от оказанных в отчётном периоде услуг связи: денежная наличность, поступившая в кассы организаций, и сумма, начисленная за оказанные услуги.

19.1. ПРОТЯЖЁННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; километров)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| Железнодорожные пути общего пользования | 778,5 | 778,5 | 778,5 | 778,5 | 778,5 |
| Автомобильные дороги общего пользования | 17290,4 | 17290,8 | 17364,7 | 17711,3 | 17772,4 |
| в том числе с твёрдым покрытием | 10632,0 | 10424,0 | 10567,4 | 11221,8 | 11350,9 |

**19.2. ПЕРЕВОЗКИ (ОТПРАВЛЕНИЕ) ПАССАЖИРОВ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|--------|-------|-------|--------|--------|
| Перевезено (отправлено) пассажиров транспортом, тыс. чел. | | | | | |
| железнодорожным | 2943 | 2181 | 2562 | 2729 | 2917 |
| в том числе | | | | | |
| в пригородном сообщении | 2134 | 1753 | 1968 | 2119 | 2255 |
| автобусным | 135394 | 97048 | 96554 | 101499 | 101910 |

**19.3. НАЛИЧИЕ ПАССАЖИРСКИХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ АВТОБУСОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ
КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО РЕГУЛЯРНЫМ МАРШРУТАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И
ОБОРУДОВАННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ**

(включая субъекты малого предпринимательства; на конец года)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|------|------|------|------|------|
| Пассажирские автобусы - всего, штук | 672 | 943 | 1052 | 989 | 865 |
| Доля в общем количестве пассажирских автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, % | 12,5 | 32,2 | 36,7 | 26,9 | 34,1 |
| Пассажирские автобусы, конструкция которых позволяет использовать, штук: | | | | | |
| бензин | 7 | 18 | 48 | 47 | 38 |
| дизтопливо | 455 | 588 | 698 | 598 | 557 |
| газомоторное топливо | 209 | 322 | 291 | 315 | 270 |
| прочие виды топлива | 1 | 15 | 15 | 14 | - |

**19.4. РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ**

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| Количество грузовых автомобилей, ед. | 2009 | 2224 | 2722 | 2738 | 1922 |
| Перевезено грузов, тыс. т | 2127,3 | 2066,6 | 3602,8 | 3129,5 | 2948,2 |
| Грузооборот, тыс. т-км | 884809,1 | 673335,1 | 898093,8 | 1008086,3 | 761168,0 |
| Средняя дальность перевозки, км | 415,9 | 325,8 | 249,3 | 322,1 | 258,2 |

**19.5. НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

(без микропредприятий; на конец года; штук)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Грузовые автомобили | 8021 | 7764 | 8194 | 8070 | 7681 |
| в том числе: | | | | | |
| оснащённые аппаратурой спутниковой навигации | 4264 | 4567 | 5042 | 5141 | 5446 |
| оборудованные для перевозок опасных грузов | 384 | 373 | 388 | 374 | 386 |
| в том числе автомобили по категориям: | | | | | |
| N1 (автомобили, имеющие максимальную массу до 3,5 тонн) | 2287 | 2133 | 2491 | 2335 | 2187 |
| N2 (автомобили, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн) | 2587 | 2468 | 2390 | 2310 | 2138 |
| N3 (автомобили, имеющие максимальную массу более 12 тонн) | 3147 | 3163 | 3313 | 3425 | 3356 |
| Пикапы и легковые фургоны | 924 | 859 | 1004 | 855 | 806 |
| Специальные автомобили (на шасси грузовых) | 2226 | 1966 | 2093 | 2114 | 1970 |

**19.6. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ
ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

(без микропредприятий)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|-------|-------|-------|
| Перевезено грузов, млн т | 18,6 | 18,8 | 15,6 | 15,7 | 14,8 |
| Грузооборот, млн т-км | 1887 | 2068 | 2332 | 3011 | 2357 |
| Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км | 68,8 | 92,7 | 110,5 | 147,3 | 135,8 |
| Коэффициент использования пробега, процентов | 60,8 | 63,2 | 65,9 | 67,5 | 70,1 |
| Коэффициент технической готовности, процентов | | | | | |
| грузовые автомобили | 86,2 | 86,7 | 86,8 | 85,8 | 90,2 |
| пикапы и легковые фургоны | 92,2 | 93,9 | 93,7 | 93,2 | 94,2 |
| Грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать, ед.: | | | | | |
| только бензин | 2355 | 2166 | 2245 | 2071 | 1942 |
| только дизтопливо | 5280 | 5215 | 5567 | 5631 | 5385 |
| газомоторное топливо | 386 | 383 | 382 | 368 | 354 |

**19.7. ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА¹⁾**
(млн тонн)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Республика Башкортостан | 41,6 | 43,7 | 45,4 | 46,2 | 42,4 |
| Республика Марий Эл | 7,3 | 6,6 | 7,3 | 6,7 | 6,5 |
| Республика Мордовия | 16,1 | 16,4 | 17,1 | 15,5 | 16,3 |
| Республика Татарстан | 65,4 | 68,5 | 59,7 | 72,0 | 71,5 |
| Удмуртская Республика | 18,6 | 18,8 | 15,6 | 15,7 | 14,8 |
| Чувашская Республика | 6,7 | 6,9 | 6,5 | 6,2 | 7,0 |
| Пермский край | 28,1 | 23,0 | 21,1 | 22,9 | 20,4 |
| Кировская область | 12,3 | 12,0 | 13,0 | 13,1 | 12,8 |
| Нижегородская область | 25,3 | 22,4 | 21,0 | 27,0 | 29,3 |
| Оренбургская область | 13,6 | 13,4 | 14,4 | 13,6 | 17,2 |
| Пензенская область | 15,9 | 14,2 | 15,7 | 17,5 | 16,9 |
| Самарская область | 39,9 | 28,3 | 32,5 | 30,7 | 25,2 |
| Саратовская область | 12,4 | 12,1 | 12,3 | 14,6 | 15,8 |
| Ульяновская область | 9,2 | 8,4 | 10,7 | 9,2 | 9,9 |

**19.8. ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА¹⁾**
(млн тонно-километров)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Республика Башкортостан | 2982 | 3101 | 3656 | 4130 | 4241 |
| Республика Марий Эл | 653 | 571 | 591 | 577 | 597 |
| Республика Мордовия | 3629 | 3456 | 3346 | 3156 | 2989 |
| Республика Татарстан | 8451 | 11814 | 13994 | 17969 | 18064 |
| Удмуртская Республика | 1887 | 2068 | 2332 | 3011 | 2357 |
| Чувашская Республика | 1160 | 1178 | 1056 | 1214 | 1187 |
| Пермский край | 4044 | 3861 | 3755 | 4170 | 5075 |
| Кировская область | 1911 | 1938 | 2206 | 2296 | 2485 |
| Нижегородская область | 4803 | 4835 | 5383 | 5780 | 6606 |
| Оренбургская область | 2651 | 1832 | 2271 | 2364 | 4308 |
| Пензенская область | 2409 | 2172 | 2018 | 2374 | 2881 |
| Самарская область | 4334 | 3881 | 3393 | 3703 | 3280 |
| Саратовская область | 2375 | 2312 | 2381 | 2711 | 3008 |
| Ульяновская область | 1632 | 1515 | 1959 | 1594 | 1661 |

¹⁾ Данные приведены без оценки деятельности малых и микропредприятий.

**19.9. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА¹⁾**

(млн человек)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Республика Башкортостан | 392,7 | 289,8 | 297,7 | 258,3 | 260,2 |
| Республика Марий Эл | 12,6 | 9,0 | 12,1 | 11,1 | 18,3 |
| Республика Мордовия | 39,5 | 24,0 | 25,6 | 31,5 | 33,6 |
| Республика Татарстан | 298,0 | 200,2 | 221,0 | 219,6 | 234,2 |
| Удмуртская Республика | 135,4 | 97,0 | 96,6 | 101,5 | 101,9 |
| Чувашская Республика | 91,6 | 80,8 | 82,1 | 84,2 | 86,0 |
| Пермский край | 256,2 | 208,1 | 221,1 | 223,0 | 246,6 |
| Кировская область | 105,5 | 78,2 | 88,1 | 87,2 | 91,5 |
| Нижегородская область | 381,6 | 227,7 | 223,8 | 230,3 | 258,7 |
| Оренбургская область | 182,0 | 116,4 | 48,3 | 53,9 | 57,4 |
| Пензенская область | 73,9 | 55,6 | 62,8 | 60,5 | 57,1 |
| Самарская область | 203,6 | 167,1 | 119,2 | 108,7 | 115,5 |
| Саратовская область | 207,6 | 146,0 | 111,0 | 122,3 | 123,8 |
| Ульяновская область | 76,0 | 58,0 | 25,3 | 23,0 | 22,8 |

**19.10. ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА¹⁾**

(млн пассажиро-километров)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| Республика Башкортостан | 4331 | 3383 | 3721 | 3123 | 3259 |
| Республика Марий Эл | 131 | 110 | 169 | 157 | 203 |
| Республика Мордовия | 533 | 298 | 285 | 363 | 395 |
| Республика Татарстан | 2502 | 1742 | 2195 | 2227 | 2345 |
| Удмуртская Республика | 1216 | 925 | 1049 | 1039 | 1037 |
| Чувашская Республика | 823 | 751 | 1281 | 1574 | 1686 |
| Пермский край | 4567 | 3134 | 2764 | 3181 | 3824 |
| Кировская область | 755 | 514 | 616 | 627 | 687 |
| Нижегородская область | 4041 | 2168 | 2651 | 3174 | 3524 |
| Оренбургская область | 2102 | 1384 | 859 | 868 | 917 |
| Пензенская область | 1495 | 1098 | 834 | 912 | 863 |
| Самарская область | 3644 | 3100 | 3280 | 2210 | 1988 |
| Саратовская область | 3248 | 2474 | 2270 | 1831 | 2056 |
| Ульяновская область | 1458 | 1067 | 477 | 469 | 454 |

¹⁾ Данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

**19.11. НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА¹⁾**

(на конец года; на 1000 человек населения; единиц)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Республика Башкортостан | 358 | 370 | 386 | 392 | 413 |
| Республика Марий Эл | 253 | 256 | 259 | 256 | 259 |
| Республика Мордовия | 321 | 333 | 340 | 338 | 344 |
| Республика Татарстан | 288 | 289 | 292 | 282 | 288 |
| Удмуртская Республика | 299 | 302 | 305 | 307 | 310 |
| Чувашская Республика | 233 | 236 | 240 | 247 | 251 |
| Пермский край | 338 | 343 | 348 | 357 | 367 |
| Кировская область | 280 | 284 | 289 | 310 | 315 |
| Нижегородская область | 360 | 382 | 405 | 428 | 433 |
| Оренбургская область | 380 | 391 | 398 | 428 | 449 |
| Пензенская область | 321 | 326 | 333 | 337 | 344 |
| Самарская область | 314 | 319 | 322 | 319 | 323 |
| Саратовская область | 337 | 337 | 341 | 331 | 332 |
| Ульяновская область | 301 | 314 | 319 | 324 | 327 |

**19.12. ПРОТЯЖЁННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(на конец года; километров)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Республика Башкортостан | 48607,0 | 49006,6 | 49809,4 | 50487,5 | 50663,9 |
| Республика Марий Эл | 8661,3 | 8681,9 | 8678,2 | 8806,2 | 8641,3 |
| Республика Мордовия | 13649,1 | 13708,7 | 13663,1 | 13607,9 | 13657,6 |
| Республика Татарстан | 39518,7 | 39602,2 | 40326,1 | 40570,4 | 40718,4 |
| Удмуртская Республика | 17290,4 | 17290,8 | 17364,7 | 17711,3 | 17772,4 |
| Чувашская Республика | 12559,5 | 12557,1 | 12674,5 | 12701,6 | 12804,1 |
| Пермский край | 31864,1 | 32183,0 | 32458,7 | 32717,2 | 32937,5 |
| Кировская область | 24838,1 | 24914,5 | 24980,2 | 25126,10 | 25202,2 |
| Нижегородская область | 32801,1 | 33029,5 | 33181,5 | 33411,6 | 33831,6 |
| Оренбургская область | 25513,8 | 25378,7 | 25360,0 | 25274,5 | 25072,0 |
| Пензенская область | 16283,7 | 16329,6 | 16265,7 | 16114,1 | 16141,4 |
| Самарская область | 41484,2 | 42031,0 | 42400,5 | 42854,8 | 42907,7 |
| Саратовская область | 27075,5 | 27100,3 | 27391,2 | 27901,4 | 27849,8 |
| Ульяновская область | 13264,4 | 13272,5 | 13297,8 | 13450,2 | 13605,7 |

¹⁾ Расчёт произведён по данным МВД России.

**19.13. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ДОРОГ С ТВЁРДЫМ ПОКРЫТИЕМ В ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**
(процентов)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Республика Башкортостан | 91,1 | 91,6 | 91,7 | 91,5 | 91,7 |
| Республика Марий Эл | 60,2 | 60,6 | 61,2 | 60,5 | 61,2 |
| Республика Мордовия | 56,7 | 57,4 | 58,1 | 58,3 | 58,3 |
| Республика Татарстан | 76,9 | 77,7 | 78,3 | 78,8 | 79,3 |
| Удмуртская Республика | 61,5 | 60,3 | 60,9 | 63,4 | 63,9 |
| Чувашская Республика | 63,0 | 64,2 | 65,3 | 66,4 | 67,4 |
| Пермский край | 68,9 | 68,9 | 70,2 | 70,4 | 71,4 |
| Кировская область | 55,5 | 55,1 | 55,3 | 55,1 | 55,3 |
| Нижегородская область | 70,1 | 69,7 | 70,4 | 70,3 | 71,2 |
| Оренбургская область | 81,3 | 81,4 | 81,5 | 81,7 | 81,2 |
| Пензенская область | 77,5 | 77,5 | 78,0 | 77,2 | 75,0 |
| Самарская область | 42,7 | 42,7 | 43,8 | 43,6 | 44,0 |
| Саратовская область | 63,6 | 63,7 | 64,7 | 65,7 | 66,0 |
| Ульяновская область | 71,3 | 70,9 | 71,5 | 71,4 | 71,8 |

**19.14. ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,
ОТВЕЧАЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

(расчёт по данным Росавтодора; на конец года; процентов)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Республика Башкортостан | 62,3 | 64,6 | 66,6 | 69,2 | 70,8 |
| Республика Марий Эл | 33,0 | 31,5 | 31,6 | 26,1 | 25,0 |
| Республика Мордовия | 35,2 | 35,9 | 36,3 | 37,1 | 37,8 |
| Республика Татарстан | 68,9 | 69,8 | 71,1 | 71,8 | 72,7 |
| Удмуртская Республика | 32,2 | 33,3 | 34,8 | 36,2 | 37,9 |
| Чувашская Республика | 29,8 | 31,4 | 32,9 | 34,2 | 35,9 |
| Пермский край | 55,1 | 57,2 | 58,1 | 60,9 | 61,7 |
| Кировская область | 20,1 | 20,7 | 21,4 | 22,2 | 23,1 |
| Нижегородская область | 43,5 | 44,7 | 44,9 | 44,5 | 47,1 |
| Оренбургская область | 64,7 | 65,7 | 66,2 | 66,1 | 65,7 |
| Пензенская область | 65,9 | 67,3 | 67,1 | 65,6 | 59,5 |
| Самарская область | 57,0 | 57,6 | 59,6 | 60,6 | 61,2 |
| Саратовская область | 52,6 | 53,1 | 52,1 | 53,2 | 46,4 |
| Ульяновская область | 68,3 | 72,5 | 73,3 | 75,3 | 63,9 |

19.15. АВАРИЙНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ, ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВИЙ И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ
(по данным МВД России)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------|------|------|
| Число дорожно-транспортных происшествий – всего, единиц | 2095 | 1788 | 1299 | 1287 | 1302 |
| Погибло в дорожно-транспортных происшествиях – всего, человек | 182 | 149 | 140 | 141 | 139 |
| Ранено в дорожно-транспортных происшествиях – всего, человек | 2699 | 2318 | 1586 | 1570 | 1532 |

19.16. КОЛИЧЕСТВО ВЫЯВЛЕННЫХ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ
(по данным МВД России; тыс. единиц)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Всего | 1168,8 | 1429,2 | 1336,0 | 1575,1 | 1509,7 |
| из них совершённых: | | | | | |
| водителями | 144,8 | 158,9 | 154,1 | 134,0 | 126,8 |
| пассажирами | 4,9 | 3,4 | 4,4 | 3,4 | 1,5 |
| пешеходами | 14,1 | 13,2 | 12,0 | 8,6 | 8,3 |

19.17. КОЛИЧЕСТВО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ПОСТРАДАВШИМИ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
(расчёт по данным МВД России; на 100 тыс. населения; единиц)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Республика Башкортостан | 106,0 | 93,3 | 96,4 | 84,9 | 88,8 |
| Республика Марий Эл | 129,3 | 100,5 | 103,8 | 98,3 | 98,8 |
| Республика Мордовия | 125,2 | 120,2 | 87,6 | 88,1 | 74,3 |
| Республика Татарстан | 116,0 | 103,0 | 95,0 | 83,8 | 83,5 |
| Удмуртская Республика | 139,3 | 127,8 | 87,2 | 89,0 | 90,5 |
| Чувашская Республика | 101,3 | 98,3 | 90,8 | 83,8 | 75,4 |
| Пермский край | 115,0 | 93,0 | 77,6 | 73,9 | 82,2 |
| Кировская область | 134,5 | 128,2 | 130,4 | 131,9 | 139,4 |
| Нижегородская область | 175,0 | 148,3 | 146,6 | 141,1 | 152,0 |
| Оренбургская область | 106,9 | 91,5 | 73,5 | 71,9 | 73,3 |
| Пензенская область | 140,2 | 125,5 | 124,8 | 119,6 | 125,3 |
| Самарская область | 117,9 | 102,3 | 94,1 | 90,3 | 96,7 |
| Саратовская область | 129,9 | 121,9 | 115,5 | 112,3 | 110,9 |
| Ульяновская область | 103,6 | 92,2 | 91,3 | 83,6 | 87,8 |

**19.18. ЧИСЛО ЛИЦ, ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ
ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**
(расчёт по данным МВД России; на 100 тыс. населения; человек)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Республика Башкортостан | 11,6 | 11,3 | 12,0 | 10,0 | 9,6 |
| Республика Марий Эл | 13,4 | 10,9 | 12,9 | 16,2 | 8,6 |
| Республика Мордовия | 17,4 | 16,4 | 13,8 | 14,3 | 15,4 |
| Республика Татарстан | 9,5 | 8,5 | 8,0 | 7,6 | 7,0 |
| Удмуртская Республика | 12,1 | 10,3 | 9,4 | 9,8 | 9,7 |
| Чувашская Республика | 10,8 | 10,1 | 10,4 | 10,1 | 10,6 |
| Пермский край | 10,9 | 9,4 | 9,7 | 9,1 | 9,9 |
| Кировская область | 12,5 | 10,9 | 10,5 | 14,0 | 13,1 |
| Нижегородская область | 10,8 | 12,8 | 12,6 | 10,2 | 11,2 |
| Оренбургская область | 13,2 | 13,3 | 9,2 | 11,4 | 12,3 |
| Пензенская область | 15,6 | 16,4 | 12,7 | 12,4 | 12,4 |
| Самарская область | 9,3 | 10,1 | 10,7 | 10,2 | 10,9 |
| Саратовская область | 12,1 | 13,4 | 11,5 | 10,5 | 10,9 |
| Ульяновская область | 14,2 | 10,3 | 8,5 | 11,9 | 7,9 |

**19.19. ЧИСЛО ЛИЦ, РАНЕННЫХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ ПО РЕГИОНАМ
ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**
(расчёт по данным МВД России; на 100 тыс. населения; человек)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Республика Башкортостан | 134,7 | 115,8 | 118,4 | 104,1 | 107,2 |
| Республика Марий Эл | 177,6 | 137,4 | 138,3 | 133,2 | 134,0 |
| Республика Мордовия | 172,3 | 156,8 | 114,5 | 116,3 | 90,7 |
| Республика Татарстан | 144,1 | 125,6 | 117,2 | 103,6 | 100,6 |
| Удмуртская Республика | 179,4 | 163,3 | 106,5 | 108,6 | 106,5 |
| Чувашская Республика | 134,0 | 128,8 | 115,3 | 106,1 | 98,4 |
| Пермский край | 152,8 | 121,5 | 100,1 | 94,7 | 101,4 |
| Кировская область | 166,8 | 169,0 | 172,2 | 168,8 | 176,2 |
| Нижегородская область | 225,6 | 186,6 | 186,5 | 181,4 | 193,8 |
| Оренбургская область | 140,1 | 114,7 | 91,1 | 87,6 | 90,6 |
| Пензенская область | 192,5 | 167,8 | 168,0 | 159,8 | 174,7 |
| Самарская область | 154,6 | 130,9 | 116,8 | 113,2 | 122,9 |
| Саратовская область | 175,6 | 162,9 | 154,9 | 151,1 | 148,6 |
| Ульяновская область | 136,9 | 120,4 | 117,2 | 113,7 | 114,4 |

19.20. ДОХОДЫ ОТ УСЛУГ СВЯЗИ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

(по данным Минцифры России; на конец года; млн рублей)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Республика Башкортостан | 33177 | 34360 | 35774 | 36535 | 38322 |
| Республика Марий Эл | 5531 | 5814 | 5793 | 5915 | 6314 |
| Республика Мордовия | 6417 | 6518 | 6537 | 6413 | 6669 |
| Республика Татарстан | 38362 | 38036 | 38797 | 39862 | 42569 |
| Удмуртская Республика | 12072 | 12409 | 12927 | 13252 | 14129 |
| Чувашская Республика | 9273 | 9425 | 9595 | 9752 | 10427 |
| Пермский край | 28244 | 30079 | 32349 | 27525 | 29950 |
| Кировская область | 11484 | 11883 | 12198 | 12152 | 12964 |
| Нижегородская область | 34816 | 35360 | 36104 | 37218 | 39716 |
| Оренбургская область | 17497 | 17922 | 18274 | 18342 | 19659 |
| Пензенская область | 11652 | 11972 | 12253 | 12638 | 13312 |
| Самарская область | 35814 | 37077 | 37209 | 37809 | 39485 |
| Саратовская область | 22039 | 22512 | 22578 | 22452 | 23453 |
| Ульяновская область | 10395 | 10445 | 10836 | 10787 | 11341 |

19.21. ДОХОДЫ ОТ УСЛУГ ДОКУМЕНТАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

(по данным Минцифры России; на конец года; млн рублей)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Республика Башкортостан | 13521,7 | 15479,1 | 17194,0 | 18311,2 | 20159,1 |
| Республика Марий Эл | 2296,9 | 2530,2 | 2358,6 | 2469,8 | 2650,5 |
| Республика Мордовия | 2532,1 | 2610,4 | 2470,6 | 2359,2 | 2499,7 |
| Республика Татарстан | 14956,9 | 15001,0 | 15311,3 | 16757,2 | 18292,8 |
| Удмуртская Республика | 5022,8 | 5188,8 | 5060,4 | 5304,0 | 5723,4 |
| Чувашская Республика | 3462,2 | 3486,5 | 3292,4 | 3454,5 | 3821,2 |
| Пермский край | 14644,5 | 16100,0 | 17101,0 | 12097,2 | 13625,7 |
| Кировская область | 4572,3 | 4883,1 | 4862,3 | 4903,2 | 5486,4 |
| Нижегородская область | 13747,3 | 13914,6 | 13380,9 | 14351,5 | 15605,3 |
| Оренбургская область | 6591,3 | 7254,2 | 7314,6 | 7486,2 | 8260,6 |
| Пензенская область | 4487,7 | 4720,3 | 4693,1 | 5101,7 | 5386,1 |
| Самарская область | 15048,2 | 16372,1 | 17507,9 | 18926,6 | 21446,8 |
| Саратовская область | 8726,2 | 9562,4 | 9393,2 | 9502,9 | 9999,1 |
| Ульяновская область | 3853,0 | 3948,3 | 3819,9 | 3857,7 | 4079,6 |

**19.22. ДОХОДЫ ОТ УСЛУГ ПОДВИЖНОЙ СВЯЗИ
ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**
(по данным Минцифры России; на конец года; млн рублей)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Республика Башкортостан | 9183,1 | 8424,8 | 8139,4 | 7968,7 | 8440,4 |
| Республика Марий Эл | 1504,1 | 1473,5 | 1642,4 | 1653,3 | 1789,5 |
| Республика Мордовия | 1664,6 | 1588,2 | 1728,2 | 1744,1 | 1872,3 |
| Республика Татарстан | 10019,8 | 9486,5 | 10169,0 | 10216,1 | 11002,2 |
| Удмуртская Республика | 2979,9 | 3069,7 | 3680,5 | 3714,6 | 3987,6 |
| Чувашская Республика | 2657,5 | 2588,6 | 2945,0 | 2988,4 | 3283,8 |
| Пермский край | 5021,4 | 5364,6 | 6869,2 | 7105,7 | 7707,5 |
| Кировская область | 2694,7 | 2649,4 | 2979,0 | 2929,0 | 3061,9 |
| Нижегородская область | 7963,6 | 7991,5 | 9443,7 | 9649,3 | 10505,6 |
| Оренбургская область | 4866,3 | 4696,6 | 4952,5 | 4908,1 | 5236,0 |
| Пензенская область | 3177,0 | 3052,0 | 3270,3 | 3296,9 | 3629,7 |
| Самарская область | 9930,8 | 9312,5 | 8135,5 | 7427,4 | 7531,5 |
| Саратовская область | 5675,9 | 5407,1 | 5637,0 | 5572,8 | 5949,8 |
| Ульяновская область | 2506,3 | 2450,0 | 2848,5 | 2953,3 | 3209,5 |

**19.23. КОЛИЧЕСТВО БАЗОВЫХ СТАНЦИЙ СЕТИ ПОДВИЖНОЙ СВЯЗИ ПО РЕГИОНАМ
ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**
(по данным Минцифры России; на конец года; единиц)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Республика Башкортостан | 9166 | 10127 | 11063 | 11117 | 12548 |
| Республика Марий Эл | 2474 | 2823 | 3077 | 3088 | 3199 |
| Республика Мордовия | 2842 | 3199 | 3294 | 3486 | 3707 |
| Республика Татарстан | 15920 | 18916 | 20894 | 21303 | 23087 |
| Удмуртская Республика | 4923 | 5636 | 6189 | 6407 | 7604 |
| Чувашская Республика | 3936 | 4252 | 4536 | 5096 | 5503 |
| Пермский край | 7755 | 8623 | 9081 | 9783 | 10448 |
| Кировская область | 4490 | 4973 | 5576 | 5843 | 6840 |
| Нижегородская область | 13387 | 14316 | 15609 | 16675 | 17375 |
| Оренбургская область | 6003 | 6642 | 7707 | 7949 | 8682 |
| Пензенская область | 4233 | 4657 | 4945 | 5413 | 5662 |
| Самарская область | 11814 | 12747 | 13593 | 13756 | 14148 |
| Саратовская область | 7887 | 8710 | 9459 | 10393 | 10799 |
| Ульяновская область | 4287 | 4684 | 4980 | 4987 | 5224 |

**19.24. ЧИСЛО АБОНЕНТСКИХ СТАНЦИЙ (АБОНЕНТСКИХ УСТРОЙСТВ), ПОДКЛЮЧЕННЫХ К СЕТЯМ
ПОДВИЖНОЙ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ,
ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**
(по данным Минцифры России; на конец года; на 1000 человек населения; штук)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Республика Башкортостан | 1766 | 1770 | 1875 | 1698 | 1779 |
| Республика Марий Эл | 1871 | 1786 | 1823 | 1779 | 1772 |
| Республика Мордовия | 1681 | 1638 | 1695 | 1642 | 1608 |
| Республика Татарстан | 1970 | 1907 | 2013 | 1909 | 2039 |
| Удмуртская Республика | 1796 | 1820 | 1880 | 1904 | 1871 |
| Чувашская Республика | 1879 | 1806 | 1861 | 1863 | 1820 |
| Пермский край | 2010 | 2010 | 2046 | 1997 | 2024 |
| Кировская область | 1773 | 1782 | 1891 | 2057 | 2091 |
| Нижегородская область | 2472 | 2579 | 2774 | 2896 | 3110 |
| Оренбургская область | 1989 | 1921 | 1997 | 2037 | 2060 |
| Пензенская область | 1773 | 1710 | 1782 | 1753 | 1754 |
| Самарская область | 1946 | 1832 | 1919 | 1873 | 1900 |
| Саратовская область | 1866 | 1790 | 1877 | 1813 | 1795 |
| Ульяновская область | 1814 | 1782 | 1877 | 1898 | 1892 |

**19.25. ЧИСЛО АКТИВНЫХ АБОНЕНТОВ ПОДВИЖНОЙ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ,
ИСПОЛЬЗУЮЩИХ УСЛУГИ ДОСТУПА К СЕТИ ИНТЕРНЕТ,
ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**
(по данным Минцифры России; на конец года; тыс. единиц)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Республика Башкортостан | 3571,0 | 3761,4 | 3967,5 | 4045,1 | 4294,1 |
| Республика Марий Эл | 592,0 | 624,0 | 657,3 | 670,8 | 703,7 |
| Республика Мордовия | 582,3 | 608,9 | 649,3 | 664,6 | 703,1 |
| Республика Татарстан | 4044,3 | 4276,8 | 4575,1 | 4760,6 | 5147,6 |
| Удмуртская Республика | 1270,6 | 1345,4 | 1465,5 | 1515,1 | 1619,1 |
| Чувашская Республика | 1083,4 | 1123,8 | 1181,9 | 1220,0 | 1268,1 |
| Пермский край | 2432,8 | 2462,6 | 2603,0 | 2651,8 | 2787,4 |
| Кировская область | 1030,3 | 1106,7 | 1222,7 | 1265,7 | 1370,5 |
| Нижегородская область | 3695,6 | 3864,3 | 4234,0 | 4493,7 | 4634,9 |
| Оренбургская область | 1835,9 | 1896,3 | 2008,5 | 2066,7 | 2253,7 |
| Пензенская область | 1109,3 | 1162,0 | 1205,1 | 1232,0 | 1301,3 |
| Самарская область | 3007,2 | 309,2 | 3240,5 | 3322,0 | 3478,9 |
| Саратовская область | 2106,9 | 2181,9 | 2278,3 | 2314,8 | 2462,5 |
| Ульяновская область | 1040,1 | 1088,0 | 1160,0 | 1175,0 | 1251,3 |

19.26. ЧИСЛО АКТИВНЫХ АБОНЕНТОВ ФИКСИРОВАННОГО ДОСТУПА В ИНТЕРНЕТ, ПО РЕГИОНАМ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
(по данным Минцифры России; на конец года; тыс. единиц)

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Республика Башкортостан | 858,4 | 884,7 | 917,1 | 935,6 | 952,5 |
| Республика Марий Эл | 124,2 | 123,4 | 129,0 | 133,2 | 138,9 |
| Республика Мордовия | 151,9 | 149,4 | 152,4 | 149,5 | 154,1 |
| Республика Татарстан | 1055,1 | 1100,9 | 1145,8 | 1192,7 | 1260,2 |
| Удмуртская Республика | 309,1 | 315,4 | 316,2 | 331,7 | 337,1 |
| Чувашская Республика | 267,0 | 273,2 | 268,9 | 254,3 | 238,5 |
| Пермский край | 574,2 | 573,3 | 589,4 | 609,4 | 614,4 |
| Кировская область | 271,7 | 266,2 | 265,6 | 267,6 | 268,5 |
| Нижегородская область | 748,8 | 761,8 | 797,6 | 840,9 | 851,7 |
| Оренбургская область | 371,9 | 372,6 | 376,3 | 391,3 | 418,5 |
| Пензенская область | 260,6 | 257,5 | 266,7 | 269,8 | 271,8 |
| Самарская область | 705,2 | 723,0 | 725,5 | 737,3 | 770,7 |
| Саратовская область | 529,3 | 539,3 | 569,5 | 577,6 | 574,1 |
| Ульяновская область | 250,2 | 264,2 | 267,6 | 266,7 | 265,4 |